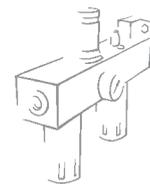


Skillair® REGLER



Jedes System, welches aus einer Luftverteilung gespeist wird, benötigt einen bestimmten Arbeitsdruck.

Daraus resultiert, dass die unterschiedlichen Systeme auch unterschiedliche Druckregler oder Bereicheverlangen. Es ist bei der Auslegung auf ein vernünftiges Druckgefälle zu achten.

Die Regler der Serie Skillair besitzen Rollmembranen, welche beste Regelergebnisse erzielen.

Systemvorteile:

- Hoher Durchfluss bei kleinsten Bauformen.
- Keine mechanische Reibung, dadurch kurze Ansprechzeiten und geringe Hysterese.
- Verschleißarm, dadurch höchste Lebensdauer. Durch die Minimierung der Materialstärke (0.45 mm gegenüber 1.5 mm bei Flachmembranen) werden beste Regelergebnisse erzielt.
- Verbessertes Regelverhalten auch bei Schwankungen des Eingangsdruckes.
- Schneller Druckabbau bei Rückregelung.

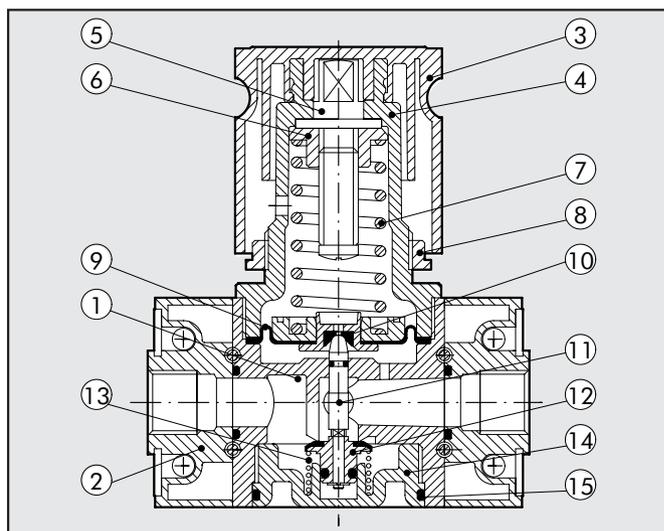


TECHNISCHE DATEN	REG 100	REG 100	REG 200	REG 200	REG 200	REG 300	REG 300	REG 300
Anschluss	G 1/4"	G 3/8"	G 1/4"	G 3/8"	G 1/2"	G 1/2"	G 3/4"	G 1"
Druckbereich	bar 0-2 - 0-4 - 0-8 - 0-12		0-2 - 0-4 - 0-8 - 0-12			0-2 - 0-4 - 0-8 - 0-12		
Eingangsdruck	MPa 1.5		1.3			1.3		
	bar 15		13			13		
	psi 217		188			188		
Durchfluss bei 6bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min 1100		2500			3500		
ÄP 0.5 bar (0.05 MPa - 7 psi)	scfm 39		88			124		
Durchfluss bei 6bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min 1600		3500			7000		
ÄP 1 bar (0.1 MPa - 14 psi)	scfm 57		124			247		
Medium	Gefilterte, geölte oder ungeölte Luft . Wenn geölt, Kontinuität beachten.							
Temperatur Max. bei 1 MPa; 10 bar; 145 psi	°C 50		50			50		
	°F 122		122			122		
Gewicht	Kg 0.4		0.7			1.4		
Schrauben Wandbefestigung	M4x50		M5x60			M5x70		
Einbaulage	Beliebig							
Manometeranschluß	G 1/8"							
Hinweis	Die Regler sind immer steigend einzustellen. Der Regelwert sollte im 3/3-Bereich liegen. Den Manometeranschluss nicht als Ausgang verwenden.							

3

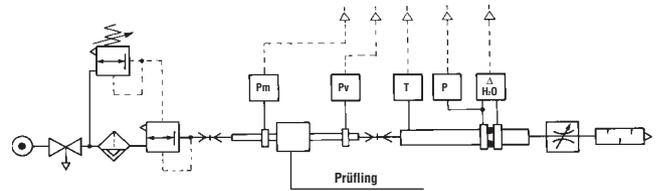
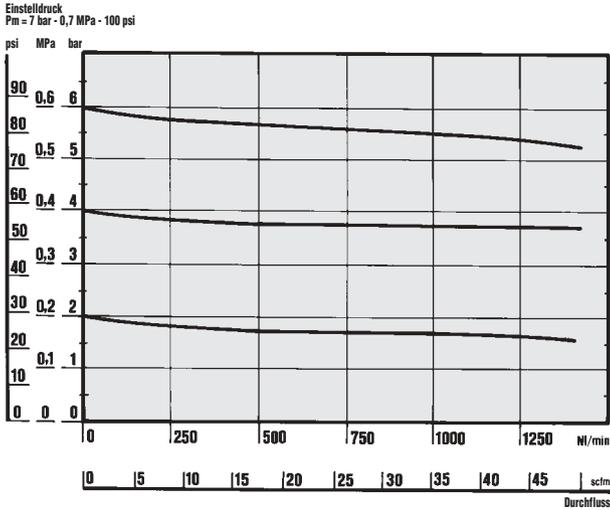
KOMPONENTEN

- ① Körper: Technopolymer
- ② Endplatten: Zamak
- ③ Knopf: Technopolymer
- ④ Dom: Technopolymer
- ⑤ Justierschraube: Messing OT58
- ⑥ Justiermutter: Messing OT58
- ⑦ Einstellfeder: Stahl
- ⑧ Befestigungsmutter: Technopolymer
- ⑨ Rollmembrane
- ⑩ Dichtung: NBR
- ⑪ Spindel: Messing OT58
- ⑫ Ventilteil: mit NBR vulkanisiert
- ⑬ Ventilsfeder: Stahl
- ⑭ Stopfen: Technopolymer
- ⑮ Dichtungen: NBR



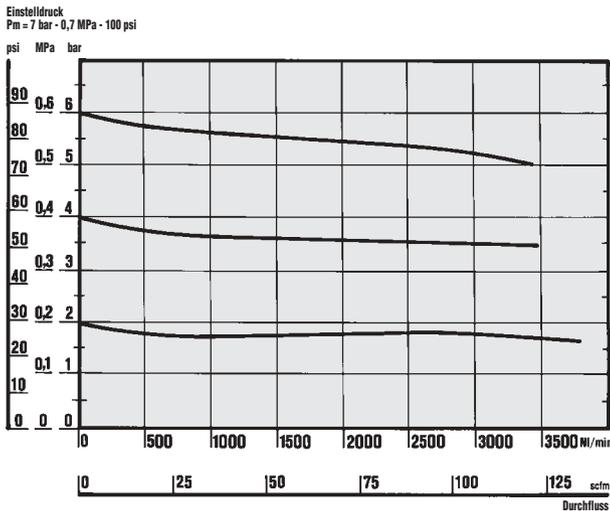
DURCHFLUSS-DIAGRAMM

REG 100 1/4 - 3/8

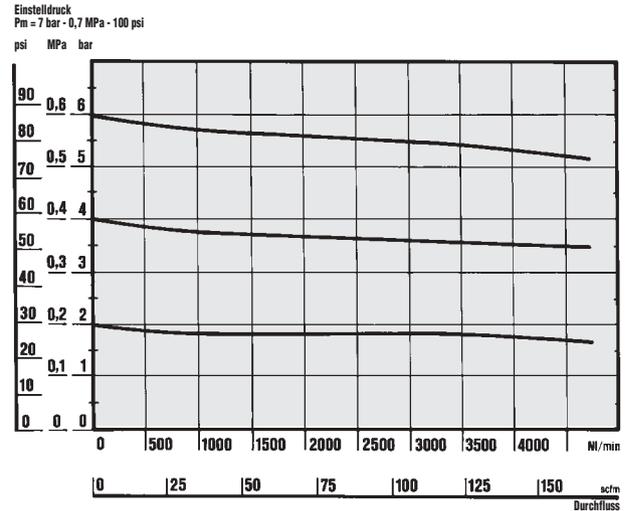


Durchflussprüfung der Abteilung Mechanik, des Polytechnikums von Turin, mit einer Computermesseinrichtung gemäß CETOP RP50R, (ISO DIS 6358-2 konform) mit einer ISO 5167 Messblende.

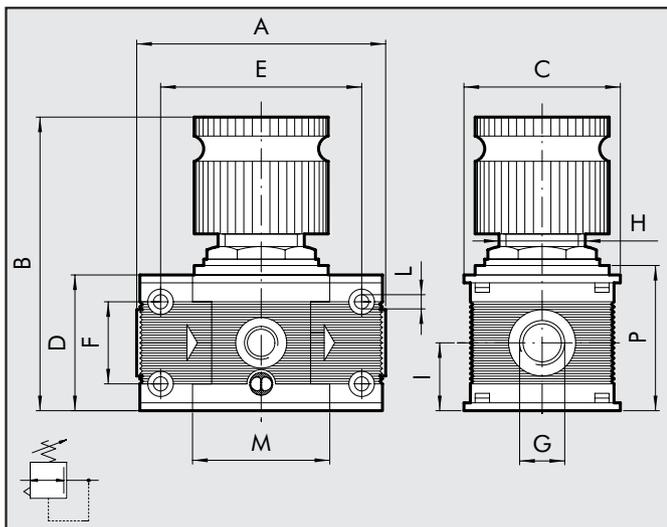
REG 200 1/4 - 3/8 - 1/2



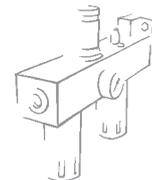
REG 300 1/2 - 3/4 - 1



ABMESSUNGEN

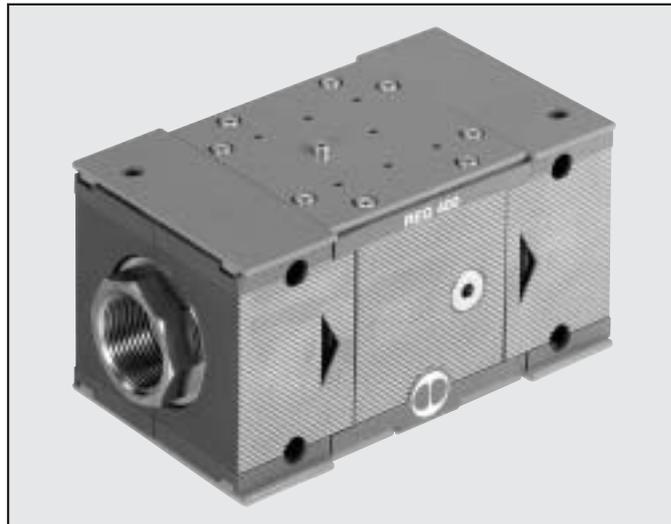


	REG 100	REG 100	REG 200	REG 200	REG 200	REG 300	REG 300	REG 300
	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1"
A	78		93.5			110		112
B	98		125			148		
C	50		63			72		
D	43		55			65		
E	63		78.5			92		
F	26		36			42		
G	G 1/4	G 3/8	G 1/4	G 3/8	G 1/2	G 1/2	G 3/4	G 1"
H	30x1.5		40x1.5			48x1.5		
I	21.5		27.5			32.5		
L	M4 geeignet		M5 geeignet			M5 geeignet		
M	43		55.5			65		
P	46		58			69		



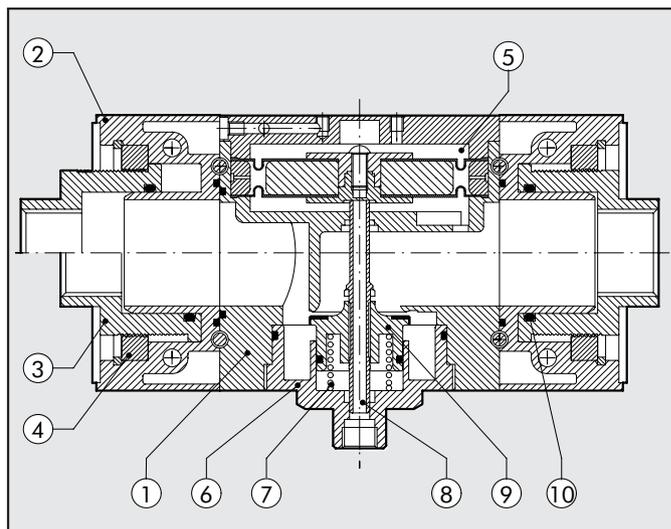
Skillair® 400 REGLER

TECHNISCHE DATEN		REG 400	REG 400	REG 400	REG 400
Anschluss		G 1"	G 1"1/4	G 1"1/2	G 2"
Druckbereich		Abhängig vom Pilotregler			
Eingangsdruck Max.	MPa	1.3			
	bar	13			
	psi	188			
Durchfluss bei 6bar (0.6 MPa-87 psi)	NI/min	18000		20000	
ΔP 0.5 bar (0.05 MPa - 7 psi)	scfm	363		707	
Medium		Gefilterte, geölte oder ungeölte Luft. Bei geölt, bitte auf Kontinuität achten.			
Temperatur Max.	°C	50			
bei 1 MPa; 10 bar; 145 psi	°F	122			
Gewicht	Kg	4.8		5.6	
Schrauben Wandbefestigung		M6x110			
Einbaulage		Beliebig			
Manometeranschluß		G1/4"			
Hinweis: Den Regler immer steigend einstellen. Die Reihe 400 besitzt ein patentiertes, Dreh-Gleit-Verschraubungssystem (Seite 3.1/3).					



KOMPONENTEN

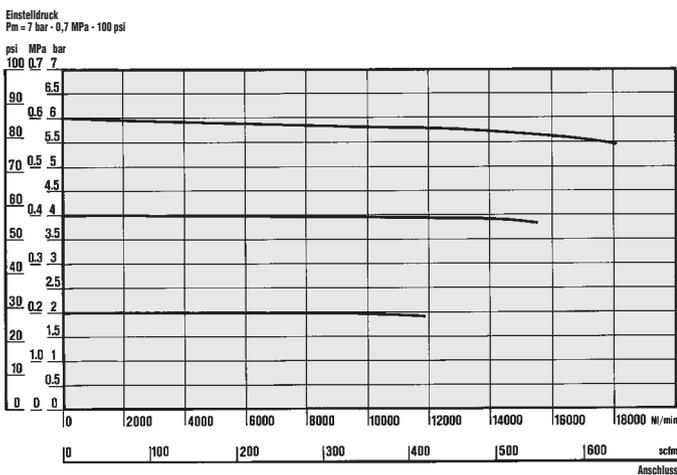
- ① Körper: Aluminium
- ② Endplatten: Aluminium
- ③ Verschraubung: Messing OT58
- ④ Ringstück: Messing OT58
- ⑤ Rollmembrane
- ⑥ Ringstück: Messing OT58
- ⑦ Ventiltfeder: Stahl
- ⑧ Spindel: Messing OT58
- ⑨ Ventilteil: mit NBR vulkanisiert
- ⑩ Dichtungen: NBR.



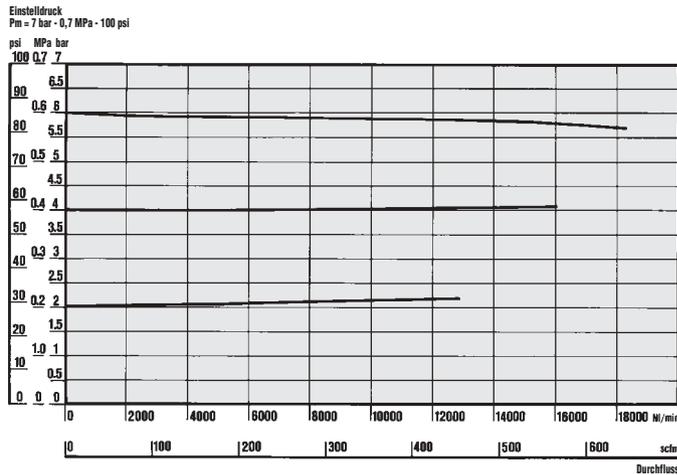
3

DURCHFLUSS-DIAGRAMM

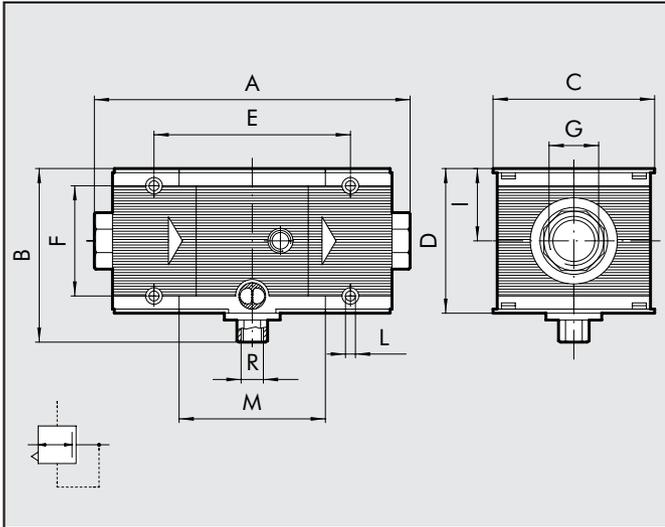
REG 400 1"



REG 400 2"

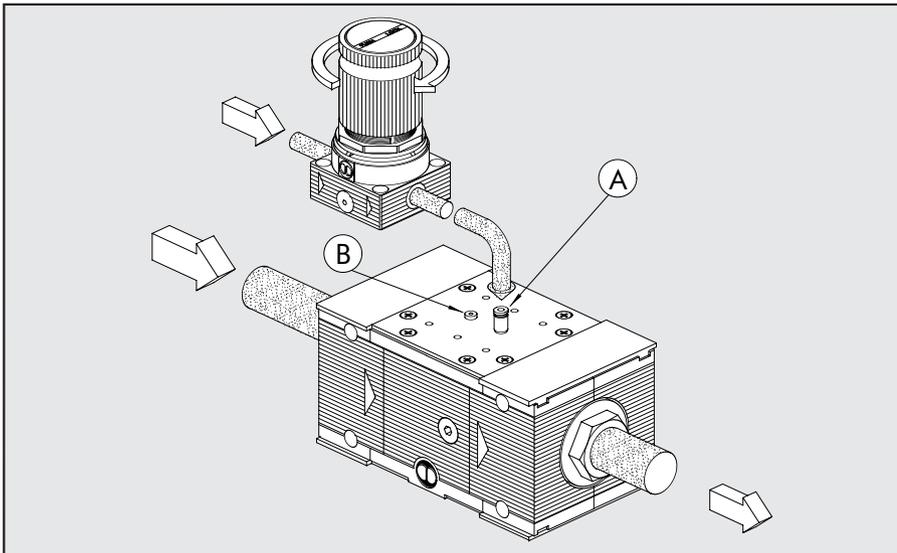


ABMESSUNGEN



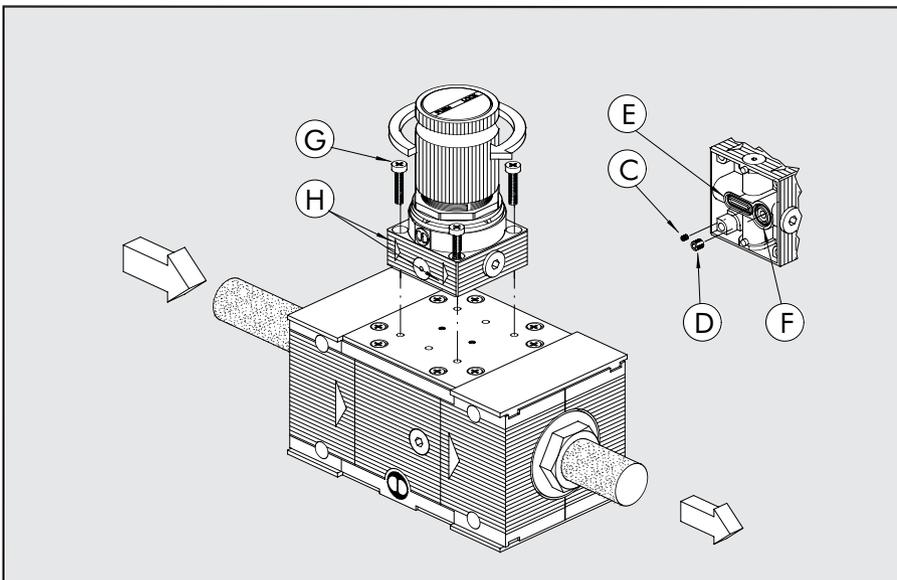
	REG 400	REG 400	REG 400	REG 400
Anschluss	G 1"	G 1"1/4	G 1"1/2	G 2"
A		225÷255		283÷313
B			127	
C			116	
D			105	
E			141.4	
F			80	
G	G 1"	G 1"1/4	G 1"1/2	G 2"
I			52.5	
L		M6 geeignet		
M		105.4		
P		G 1/4		
R		G 1/4		

MONTAGEHINWEISE



1 PILOTREGLER EXTERN

- Der Anschluss B des Boosters ist mit der Verschlußschraube A7 M5 zu verschliessen.
- Der Anschluss A des Boosters ist mit der Verschraubung R1 4 M5 zu bestücken.
- Der Anschluss des Pilotreglers ist über die Verschraubung R1 mit dem Eingang A des Boosters zu verbinden.
- Der gewünschte Druck wird am Pilotreglers ist mit dem Luftnetz zu verbinden.
- Der Booster kann nun über den Pilotregler eingestellt werden.



2 PILOTREGLER DIREKT

- Die Madenschrauben C und A unter dem Pilotregler sind zu entfernen.
- Überprüfen der Dichtungen E und F unter dem Pilotregler.
- Der Pilotregler kann nun mit den selbstschneidenden Schrauben C montiert werden.
- Bitte die Pfeilrichtung D beachten.

